
TEC
LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
VAN HOOL - DAF A600

S O C I E T E D E T R A N S P O R T E N C O M M U N

LIVRAISON : 1991

N° : 501 à 518

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS	Longueur hors tout :	11,635 m
	Largeur hors tout :	2,490 m
	Voie avant :	2,082 m
	Voie arrière :	1,820 m
	Empattement :	5,500 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	2,635 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	3,500 m
	Hauteur totale :	3,030 m

POIDS	Total à vide :	10.350 kg
	Total en charge :	16.860 kg

NOMBRE DE PLACES 92 dont 38 voyageurs assis.

CONSTRUCTEUR VAN HOOL à KONINGSHOOIKT.

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MOTEUR Position : horizontale longitudinale arrière.
Marque et type : DAF LT160.
Puissance : 160 kw à 2.000 t/min.
Cylindrée en litres : 11,6.
Type de refroidissement : eau.
Ventilateur de refroidissement à commande viscostatique.

BOITE DE VITESSES ZF HP500 entièrement automatique à 5 rapports avec ralentisseur hydraulique incorporé.

DIRECTION Assistée hydrauliquement.
Rayon de braquage extérieur : 10,200 m.

ESSIEUX AV : rigide Van Hool; AR : Daf.

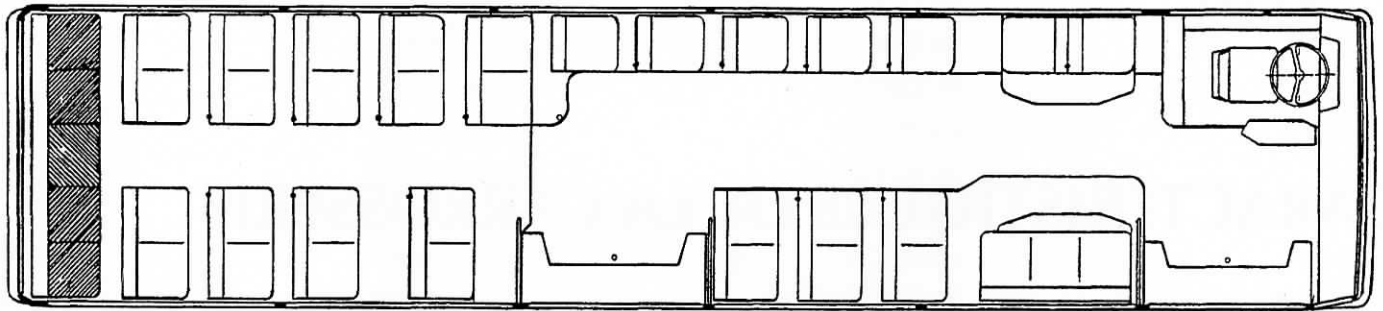
BATTERIES 2 batteries de 12 V - 200 Ah en série.

PNEUS	TUBELESS 275/70 R 22,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : pneumatique à tambours. Frein de stationnement et de secours : mécanique à ressorts sur les roues arrière.
SUSPENSION	Pneumatique intégrale.
RESERVOIR A GASOIL	Capacité de 275 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION	Carrosserie métallique autoportante en tubes d'acier soudés. Tôlage extérieur en panneaux polyester. Vitres latérales collées sur l'ossature.
PORTES	Type à 2 ouvrants pivotants sans montant central.
PLANCHER	Bas et uniforme depuis la porte avant jusqu'à la porte arrière; ensuite une marche transversale donne accès au compartiment arrière. Hauteur des marches : - à la porte avant : 355 mm et 145 mm; - à la porte arrière : 355 mm et 190 mm.
CHAUFFAGE	Le moteur et un générateur de chaleur indépendant fournissent à un circuit d'eau les calories nécessaires au chauffage de l'intérieur du véhicule. POSTE DE CONDUITE : par un appareil de chauffage-dégivrage placé à l'avant. COMPARTIMENT VOYAGEURS : par 4 appareils intégrés 2 par 2 dans deux gaines de distribution placées au-dessus des glaces latérales dans la toiture intérieure + 1 appareil complémentaire placé sous un siège face à la porte arrière. Le réglage de la température est modulé par le débit d'eau.
VENTILATION	- par les ventilateurs des appareils de chauffage lorsque l'arrivée d'eau chaude est coupée; - par des toits ouvrants en toiture.
SIEGES	Chauffeur : ISRI à suspension hydraulique. Voyageurs : revêtement en tissu.
ECLAIRAGE	Par des tubes fluorescents intégrés dans les gaines de chauffage.
RADIO	Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 38
Places debout : 54
TOTAL : 92

PLANCHER

